

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 9 к Долгосрочному инвестиционному соглашению / 14.07.2014

Приложение № 9

к Долгосрочному инвестиционному соглашению

№ [] от «__» _____ 201__

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТА И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

1. Подготовительный этап (до начала производства работ)

1.1. До начала проведения Ремонта Исполнитель обязан проинформировать пользователей Автомобильной дороги и владельцев объектов дорожного сервиса о сроках проведения Ремонта/Капитального Ремонта.

1.2. До начала производства работ Исполнитель обязан предоставить проект производства Ремонта/Капитального Ремонта и получить у Государственной компании разрешение на производство работ. Для выдачи разрешения Исполнитель должен представить Государственной компании схему организации движения при производстве Ремонта/Капитального Ремонта, согласованную в установленном порядке.

2. Организация движения, ограждение мест производства работ и обеспечение безопасности дорожного движения

2.1. В целях обеспечения безопасности жизни людей при производстве работ по ремонту автомобильных дорог необходимо соблюдать требования стандарта Государственной компании СТО АВТОДОР «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»»;

2.2. Схемы организации движения в местах производства работ должны быть в обязательном порядке согласованы Исполнителем с Государственной Компанией и направлены в УГИБДД УВД субъектов Российской Федерации (на территории которых проводятся работы) за 5 календарных дней до начала производства работ и представлены Государственной Компании. При производстве работ утвержденные и согласованные схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ должны постоянно находиться на Объекте у производителя работ;

2.3. Применяемые при производстве работ технологический транспорт и дорожная техника должны соответствовать ОСТ 218.011-99 «Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные и световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи, общие требования».

2.4. При производстве работ в темное время суток уровень освещенности строительной площадки должен быть в соответствии с требованиями ГОСТ Р 54305-2011 на расстоянии 250 м от начала и окончания места производства работ, а также должны применяться дорожные знаки, на которых изображения (детали) дублируются светодиодами, работающими в мигающем режиме.

2.5. Все механизаторы, дорожные рабочие и специалисты, задействованные при производстве работ, должны быть одеты в спецодежду определенного образца с указанием фирменного наименования Исполнителя или его Подрядчиков;

2.6. Из специалистов, задействованных при производстве работ, должны быть определены лица, осуществляющие регулирование дорожного движения при производстве работ на Объекте (далее – регулировщики). Регулировщики должны иметь отличительный знак, соответствующую экипировку и средства регулирования, а также радиостанцию для связи (в т.ч. с другими регулировщиками).

2.7. Все дорожно-строительные машины и автомобили, работающие на Объекте, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета.

2.8. Производитель работ должен иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств регулирования движения и обеспечивать их установку и перестановку в точном соответствии с утвержденной схемой организации движения и ограждения мест производства дорожных работ. Знаки и их установка должны

соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные».

2.9. Охрана труда и техника безопасности при производстве работ должны быть обеспечены в соответствии с требованиями СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».

3. Проведение работ по Ремонту/Капитальному Ремонту

3.1. Работы выполняются в соответствии с проектно-сметной документацией, разработанной Исполнителем и согласованной с Государственной Компанией;

3.2. К производству работ по ремонту разрешается приступить после полного обустройства места производства работ всеми необходимыми техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с разделом 2. настоящего Приложения (временными дорожными знаками, ограждающими и направляющими устройствами в соответствии с согласованными ГИБДД МВД РФ схемами организации движения в местах производства работ, информационными щитами, временным освещением и т.д.).

3.3. Место ремонтных работ привести в соответствие с требованиями технических норм и правил

3.4. Выполнение объемов работ производить в соответствии с Ведомостью объемов работ по ремонту Объекта, требованиями СНиП 3.06.03-85, а также действующими нормативно-техническими документами, обязательными при производстве работ.

3.5. На момент начала производства работ Исполнитель должен иметь запас дорожно-строительных материалов, обеспечивающих выполнение работ в объеме не менее 50% от предусмотренных договором.

3.6. До начала работ Исполнитель осуществляет проверку качества материалов (входной контроль), согласовывает рецепты, организует посты контроля качества на Объекте и операционный контроль, представляет Заказчику паспорта и сертификаты на применяемые материалы.

3.7. Операционный контроль при устройстве асфальтобетонного покрытия включает: измерение температуры укладываемой асфальтобетонной смеси в начале укладки и уплотнения с учетом Распоряжения ГК «АВТОДОР» № 78 от 07 мая 2014г, контрольные измерения геометрических параметров в соответствии с требованиями СНиП 3.06.03-85 с учетом Распоряжения ГК «АВТОДОР» № ИУ-68-р от 16 декабря 2011г, промеры ровности продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос (качество стыков), оценку сопротивления покрытия вдавливанию щебня, определение параметров макрошероховатости покрытия, качество асфальтобетона по показателям кернов (вырубок) в трех местах на 7000 м² выравнивающего слоя должно быть в соответствии с ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия», ГОСТ 9128-2009 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия», ГОСТ 12801-98 «Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний».

3.8. Исполнитель ведет всю первичную исполнительную документацию при производстве работ в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических

документов, обязательных при производстве работ.

3.9. Все скрытые работы подлежат обязательному освидетельствованию после проверки правильности их выполнения в натуре, ознакомления с технической документацией и оформляются Актом освидетельствования скрытых работ, в соответствии с требованиями «Порядка промежуточной приемки работ при строительстве и реконструкции автомобильных дорог», утвержденный Письмом Минтранса РФ от 23.03.2005 N ОБ-28/1266-ис. Освидетельствование скрытых работ производится комиссией в составе представителей Государственной Компании, Исполнителя, Инженерной организации и, при необходимости, представителей эксплуатирующей организаций.

3.10. Исполнитель обязан письменно уведомить Государственную Компанию о времени освидетельствования скрытых работ и обеспечить прибытие Уполномоченных Лиц и (или) Представителей Государственной Компании и (или) Инженера к месту производства работ и обратно.

3.11. Укладку асфальтобетонных смесей следует производить асфальтоукладчиком с автоматической системой задания вертикальных отметок. Температура асфальтобетонных смесей при укладке должна соответствовать требованиям СНиП 3.06.03-85.

3.12. При организации движения транспорта без переключения движения на полосы встречного направления, в целях исключения образования «холодного стыка», кромка ранее уложенного покрытия обрезается вертикально и укладывается стыковочная битумно-полимерная лента.

3.13. Дальность перевозки асфальтобетонных смесей не должна превышать 60 км. В противном случае необходимо предусмотреть применение антисегрегационных перегружателей.

4. Требования к материалам:

4.1. При выполнении работ по Ремонту/Капитальному Ремонту все применяемые материалы по своим физико-механическим свойствам должны обеспечивать соответствие параметров транспортно-эксплуатационным показателям (ТЭП) при вводе в эксплуатацию и на заданный межремонтный период в соответствии с Соглашением.

4.2. Применяемые материалы должны соответствовать СТО АВТОДОР 2.6-2013 «Требования к жестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании «Автодор».

4.3. На каждую партию применяемых материалов (готовых изделий, конструкций) должны быть сертификаты и паспорта заводов изготовителей. Материалы, принятые на основе Сертификата соответствия должны пройти входной контроль в соответствии с действующими нормативными требованиями.

5. Требования к приемке выполненных работ

5.1. При проведении приемки выполненных работ Исполнитель должен руководствоваться требованиями, указанными в Проектной документации, а также соответствующими нормативными документами в соответствии с Приложением А.

5.2. Для каждого вида строительно-монтажных работ (конструктивных элементов) должен быть определен основной метод промежуточной приемки выполненных работ, который должен включать в себя:

а) визуальный осмотр и проведение необходимых инструментальных замеров (объем замеров должен соответствовать требованиям нормативной документации приведенных в приложение А) выполненных работ на предмет их соответствия требованиям Проектной Документации, Соглашения и действующим стандартам отрасли;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 9 к Долгосрочному инвестиционному соглашению / 14.07.2014

б) лабораторные испытания в объеме приемочного и операционного контроля (испытательная лаборатория должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51000.3-96 «Система аккредитации органов по сертификации, испытательных и измерительных лабораторий. Общие требования к испытательным лабораториям». Все лабораторные испытания должны проводиться в соответствии с требованиями стандартов, действующими на территории Российской Федерации;

с) составление актов освидетельствования скрытых работ, в том числе, актов промежуточной приемки ответственных конструкций в 3-х экземплярах (для работ или конструктивных элементов, которые полностью или частично будут скрыты при последующих работах), согласно Перечню работ, подлежащих освидетельствованию с оформлением соответствующей исполнительной документации. Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением актов освидетельствования скрытых работ и актов промежуточной приемки ответственных конструкций, должен быть разработан в Проекте производства работ и согласован с Государственной Компанией.

5.3. Исполнитель обязан обеспечить Ввод в Эксплуатацию Автомобильной Дороги завершенной Ремонтом (Капитальным Ремонтом), которая должна соответствовать требованиям Законодательства, Соглашения, Проектной Документации.

5.4. Исполнитель обязан предоставить Государственной компании в целях Приемки завершенной Ремонтом (Капитальным Ремонтом) Автомобильной Дороги следующие документы:

а) Перечень организаций, участвовавших в работах, с указанием видов выполненных ими работ, реквизитов, допусков на право их выполнения и фамилий инженерно-технических работников, непосредственно ответственных за выполнение этих работ;

б) Опись комплектов рабочих чертежей на Ремонт (Капитальный Ремонт) к приемке Автомобильной Дороги и Искусственных Сооружений, разработанных проектными организациями, с указанием соответствия выполненных в натуре работ этим чертежам или внесенным в них изменениям, согласованным с проектной организацией и сделанными лицами, ответственными за работы (если эти комплекты рабочих чертежей являются исполнительной документацией). Исполнительный план и продольный профиль;

с) Общие и специальные журналы работ, материалы проведенных обследований и проверок, документы подтверждающие устранение нарушений и замечаний;

д) Сертификаты, технические паспорта, журналы лабораторных испытаний и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, примененных при выполнении работ, акты лабораторных испытаний;

е) Акты освидетельствования скрытых работ и акты промежуточной приемки ответственных конструкций;

ф) Ведомость проведенных контрольных измерений и испытаний, характеризующих качество строительно-монтажных работ;

г) Гарантийные паспорта;

h) Ведомость выполненных работ по Ремонту (Капитальному Ремонту), а также Акты по формам КС-2 и КС-3 соответственно, подтверждающие содержащуюся в Ведомости выполненных работ информацию;

и) Ведомость выявленных недоделок со сроками их устранения;

j) Ведомость выявленных дефектов со сроками их устранения;

к) Исполнительный продольный профиль участка автомобильной дороги (при его изменении);

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 9 к Долгосрочному инвестиционному соглашению / 14.07.2014

- л) Сводная ведомость водопропускных труб и элементов обустройства автомобильной дороги с указанием стоимости (при проведении таких работ);
- м) Перечень оборудования, инструмента и инвентаря, установленного (смонтированного) на вводимом в эксплуатацию объекте с указанием стоимости;
- н) Фотоматериалы.

6. Требования к порядку ведения Исполнительной Документации

6.1. Исполнитель обязан в период от начала Ремонта (Капитального ремонта) Автомобильной Дороги до ввода Автомобильной Дороги в эксплуатацию обеспечить ведение Исполнительной Документации в соответствии с требованиями распоряжения Росавтодора от 03 марта 2005 г. № ОБ-28/1266-ИС, и другой нормативной документации.

6.2. Основными требованиями к ведению Исполнительной Документации являются:

- а) четкость построения и логическая последовательность изложения материала;
- б) краткость и точность формулировок, исключающих неоднозначное толкование;
- в) конкретность изложения результатов работы;
- г) полное соблюдение и выполнение указаний, установленных нормативными требованиями к порядку ведения Исполнительной Документации.

6.3. Исполнитель обязан осуществлять контроль за качеством и полнотой ведения субподрядными организациями Исполнительной Документации, обратив особое внимание на соответствие сроков и объемов выполненных работ, указанных в общем журнале производства работ, срокам и объемам выполненных работ, указанным в актах освидетельствования скрытых работ.

6.4. Исполнитель обязан осуществлять контроль за соответствием нормативным требованиям объемов лабораторных испытаний, указанных в лабораторных журналах подрядных организаций, при входном, операционном и приемочном контроле в соответствии с Порядком лабораторного сопровождения и организации контроля качества при производстве работ по Ремонту (Капитальному Ремонту) автомобильной дороги.

Приложение:

Порядок лабораторного сопровождения и организации контроля качества при производстве работ по ремонту Автомобильной дороги.

Приложение № 1

К Регламенту Проведения Ремонта (Приложение № 9)

ПОРЯДОК

лабораторного сопровождения и организации контроля качества при производстве работ по Ремонту (Капитальному Ремонту) Автомобильной дороги

1. Перечень обязательной к ведению исполнительной документации:

1.1 Общий журнал производства работ, который должен содержать:

- Перечень специальных журналов работ;
- Опись проектных документов;
- Список инженерно-технического персонала;
- Сведения о производстве работ (отражающие весь процесс ремонта);
- Ведомость выданных предписаний с отметками о приостановке работ и устранении замечаний;
- Акты освидетельствования скрытых работ.

1.2 Журнал регистрации отбора проб дорожно-строительных материалов.

1.3 Журнал испытания песка (отсевов дробления).

1.4 Журнал испытания щебня, песчано-щебеночной смеси.

1.5 Журнал испытания образцов асфальтобетонной смеси, взятых из смесителя.

1.6 Журнал определения зернового состава и содержания битума в асфальтобетонной смеси.

1.7 Журнал испытания образцов, взятых из асфальтобетонного покрытия.

1.8 Журнал испытания вязких нефтяных битумов и полимерно-битумных вяжущих (ПБВ).

1.9 Журнал испытания жидких нефтяных битумов.

1.10 Журнал испытания минерального порошка.

1.11 Журнал подбора состава асфальтобетонной смеси.

1.12 Рецепты асфальтобетонных смесей.

2. Лабораторное обеспечение выполняемых работ.

Обязательным условием для Исполнителя является:

2.1 Наличие службы лабораторного и метрологического контроля или лица, ответственного за лабораторное и метрологическое обеспечение работ.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 9 к Долгосрочному инвестиционному соглашению / 14.07.2014

2.2 Наличие собственной аттестованной лаборатории или заключенного договора с лабораторией на срок проведения ремонтных работ.

3.Порядок осуществления входного контроля качества применяемых материалов.

На месте производства работ должны находиться:

3.1 Журнал производства работ.

3.2 Паспорта и сертификаты на применяемые материалы

3.3 Средства измерений геометрических параметров и температуры укладываемого слоя.

4. Операционный контроль при производстве работ.

Операционному контролю подлежат:

4.1 Качество подготовки основания.

4.2 Равномерности распределения вяжущего.

4.3 Поперечные уклоны покрытия.

4.4 Продольная ровность покрытия (просвет под рейкой).

4.5 Качество асфальтобетонной смеси.

4.6 Качество, толщина, асфальтобетонного покрытия по показателям кернов (вырубок).

5. Инспекционный контроль производства работ.

Инспекционному контролю производства работ подлежат:

5.1 Наличие утвержденного Государственной Компанией проекта производства работ.

5.2 Определение соответствия геометрических параметров покрытия проектным решениям.

5.3 Определение соответствия применяемых материалов проектным решениям, наличие паспортов и сертификатов на применяемые материалы.

5.4 Правильность ведения исполнительной документации.

5.5 Наличие:

- Действующих нормативных документов и основных руководящих документов в области лабораторного контроля качества;
- Свидетельства о проверке (аттестации) или калибровке средств измерений и измерительного оборудования; методика аттестации измерительного оборудования и средств измерений;
- Паспорт лаборатории, аттестат аккредитации (свидетельство об аттестации) с областью аккредитации;
- Схемы лабораторного контроля качества (с учетом действующей нормативной документации).

5.6. Инспекционным порядком производится освидетельствование объемов выполненных (завершенных исполнением) работ и предъявляемых Исполнителем к приемке до завершения

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 9 к Долгосрочному инвестиционному соглашению / 14.07.2014

производства работ.